

14/10/2024
סימוכין: 476507
טל': 03-6270400
פקס: 03-5611321
דוא"ל: Nahoum@ingl.co.il
מגדל עתידים
ת.ד. 58177
תל אביב 6158101

לכבוד:
משתתפי המכרז

הנדון: הבהרה מס' 1 - מכרז פומבי 2024/52 למתן שירותי שיט עבור משימת אבטחה ימית

1. כללי

- 1.1. אלא אם יאמר להלן אחרת, לכל המונחים במסמך זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז.
- 1.2. ההבהרות והתיקונים במסגרת מסמך זה יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מהמכרז.
- 1.3. השינויים היחידים מן האמור במסמכי המכרז הינם כמפורט באופן מפורש במסמך זה בלבד ובכל מסמך רשמי אחר שנשלח ו/או ככל שישלח בעתיד על ידי החברה במסגרת המכרז.
- 1.4. **עליכם לצרף להצעתכם מסמך זה יחד עם כל המסמכים המצורפים (ככל שמצורפים) אליו כשהם חתומים בכל עמוד.**

2. עדכונים

- 2.1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות – לתשומת לב המציעים כי המועד האחרון להגשת הצעות במכרז נדחה ליום 07.11.2024 בשעה 12:00. אופן ומיקום הגשת ההצעות כמפורט במסמכי ההליך.
- 2.2. תחילת משימת האבטחה - לתשומת לב המציעים, המועד המשוער לתחילת משימת האבטחה נדחה לאמצע חודש דצמבר 2024, זאת מבלי לגרוע מסמכויות החברה לפי מסמכי ההליך לשינוי מועד משימת האבטחה.

3. הבהרות למסמכי המכרז

סעיף	שאלות	הבהרות / תשובות
מכרז		
1.	תנאי סף, סעיפים 4.4, 4.5	כלי השיט כמפורט בסעיף 4.4 נדרשים להיות בבעלות ישירה של המציע. כלי השיט המפורטים בסעיף 4.5 (בעלות, ליסינג או שכירות). מובהר כי ככל שאחד ו/או יותר מכלי השיט המפורטים בסעיף 4.5 בבעלותו של המציע , ניתן להציגם לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 4.4.
2.	תנאי סף, סעיפים 4.5	מבוקש לדעת לאיזו מטרה מיועדים כלי השיט בסעיפים 4.5.1 ו-4.5.2 לתנאי הסף כמפורט במפרט השירותים, כלי השיט הנזכר בסעיף 4.5.1 ישמש ככלי שיט ראשי לביצוע המשימות מכוח המכרז ("כלי המשימה") ואילו כלי השיט הנזכר בסעיף 4.5.2 לתנאי הסף מיועד לשמש ככלי שיט חליפי.
3.	תנאי סף, סעיף 4.5.1 (כלי המשימה) להזמנה להציע הצעות	הבקשה מתקבלת. תנאי הסף שבסעיף 4.5.1 ישונה כדלקמן: לצורך הוכחת תנאי הסף וביצוע משימת האבטחה, נבקש כי יתאפשר להעמיד כלי שיט שיוצר לפני שנת 2004.

<p>"כלי שיט שיוצר החל מיום 1.1.2000, באורך 12 מטרים לפחות, ובעל יכולת שייט במהירות 15 קשר או יותר, הכולל..."</p> <p>מובהר כי אין שינוי ביתר הסעיף.</p> <p>כמו כן, סעיף 2.3 למפרט כלי המשימה ישונה בהתאם, כך שניתן יהיה לבצע את השירותים באמצעות כלי שיט שיוצר החל מיום 1.1.2000.</p>		<p>סעיף 2.3 לנספח ב' (מפרט השירותים)</p>	
<p>(1) הבקשה נידחת, אין שינוי במסמכי ההליך. (2) הבקשה נידחת, אין שינוי במסמכי ההליך.</p>	<p>1. מבוקש לשנות הדרישה לאורכו של כלי השיט מ-12 מ' ל-10 מ'; 2. מבוקש להפחית את הדרישה לכלי בעל יכולת שייט במהירות 15 קשר למהירות 10 קשר.</p>	<p>4. תנאי סף, סעיף 4.5.1 (כלי המשימה)</p>	
<p>הבקשה נידחת, אין שינוי במסמכי ההליך.</p>	<p>מבוקש לשנות הדרישה לאורכו של כלי השיט מ-10 מ' ל-9 מ';</p>	<p>5. תנאי סף, סעיף 4.5.2 (כלי שיט חלופי)</p>	
<p>המציעים מופנים לסעיף 1.4 במפרט השירותים נספח ב'.</p> <p>על כלי השיט להיות מאויש כנדרש על פי דין ובאופן המאפשר את מתן השירותים לחברה באופן רציף לאורך כל תקופת משימת האבטחה.</p>	<p>מהו מספר אנשי הצוות המינימאלי מטעם הקבלן הנדרש להיות על כלי השיט?</p>	<p>6. נספח ב', מפרט השירותים</p>	
<p>חלק מדרישות אלו באות לידי ביטוי במסגרת בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף, ויבחנו באמצעות התצהיר על עמידה בתנאי הסף (נספח ה') שיצורף ע"י המציע להצעתו, כשהוא מלא וחתום כדין, בצירוף האסמכתאות המפורטות בו.</p> <p>מבלי לגרוע מהאמור, לחברה שמורה הזכות לבחון בכל עת את עמידת כלי השיט במלוא מפרט השירותים (המהווה תנאי יסודי להתקשרות), הן בטרם תחילת ההתקשרות עם המציע הזוכה והן במהלכה.</p>	<p>מבוקש לדעת כיצד ומתי תיבחן עמידת כלי השיט בדרישות המפורטות בסעיפים אלה?</p>	<p>7. נספח ב', מפרט שירותים, ס' 2, ס' 3</p>	
<p>(1) "נמל הבית" נתון לשיקול דעת המציע, ובלבד שיעלה בידי המציע לספק את השירותים מכוח המכרז ועל פי תנאיו; (2) כמפורט בסעיף 1.10 למפרט השירותים, שינוע המאבטחים יבוצע מהמרינה באשדוד ו/או המרינה באשקלון או אליהן, כפי שהחברה תורה לו, בהתאם להתקדמות המשימה. (3) כל העלויות הכרוכות במתן השירותים יהיו באחריות ועל חשבון המציע, ויראו ככלולים בהצעת המחיר. למען הסר ספק, לא תשולם לזוכה כל תמורה ו/או תוספת שלא</p>	<p>(1) מהו "נמל הבית" לכלי השיט למשימות האבטחה? (2) באיזה נמל תתבצע החלפת הצוותים? (3) האם עלויות עגינה כלולות בשירותים?</p>	<p>8. כללי, נספח ב' מפרט השירותים</p>	

<p>הוגדרה מפורשות במסמכי ההליך.</p>			
<p>1) עבודת כלי המשימה תבוצע ברציפות וללא הפסקה (7/24) כמפורט בס' 1.11. למרות שעל הספק לבצע, באמצעות כלי שיט נפרד, שינוע של אנשי אבטחה ו/או תצרוכת בין כלי המשימה לחוף, מדי 24 שעות (או מועד קצר יותר ככל שתורה החברה) נדרש להיות בכלי המשימה, בכל רגע נתון, אספקה מספקת ל-48 שעות לפחות.</p> <p>2) ככל הניתן, פעולות אחזקה יעשו בים ובאופן שלא יפגע בפעילותו הסדירה של כלי המשימה. במקרים בהם ידרש כלי המשימה לעזוב את איזור משימת האבטחה, הספק יעמיד לצורך מתן השירותים את כלי השיט החליפי, וזאת לתקופת המינימום הנדרשת וכמפורט בס' 3 למפרט, והכל באישור החברה.</p>	<p>1) נבקש הבהרה לגבי ההבדלים בין הסעיפים</p> <p>2) מהן דרישות החברה במקרה שכלי השיט הראשי נדרש לחזור לנמל (לדוג' לצורך תידלוק ו/או תחזוקה)?</p>	<p>נספח ב' מפרט השירותים, סעיפים 1.11 ו-1.15</p>	<p>9.</p>
<p>חברת האבטחה המספקת שירותים לנתג"ז רשויה ע"פ דין ליתן שירותי שמירה ולספק כוח אדם בתחומי השמירה והאבטחה.</p> <p>כח האדם שיסופק לנתג"ז ע"י חברת האבטחה לצורך ביצוע משימת האבטחה נדרש לעמוד, בין היתר, בכל הדרישות כדלקמן: בוגר שירות צבאי מלא הנושא תעודת לוחם, בעל ניסיון של 12 חודשים לפחות בתפקיד לחימה בחיל הים, בעל רישיון לשאת כלי נשק לפי דין, בעל כושר גופני ובריאות תקינה ובעל סיווג בטחוני מתאים.</p> <p>לצורך ביצוע המשימה הימית, כח האדם יצויד ברובי סער וציוד מתאים ויעבור הדרכות יעודיות למשימה.</p> <p>יצוין כי פעילותה הביטחונית של נתג"ז – וכפועל יוצא מכך גם של חברת האבטחה - מונחית ע"י משטרת ישראל, שב"כ, משהב"ט/צה"ל ועוד.</p>	<p>נבקש לקבל מידע נוסף לגבי המאבטחים אשר ישהו בכלי השיט.</p>	<p>כללי</p>	<p>10.</p>
<p>מובהר כי במסגרת ההתקשרות בין חברת האבטחה לבין נתג"ז, התחייבה חברת האבטחה לשאת באחריות בגין כל נזק, הפסד, אובדן, הוצאה כספית או תביעה מכל סוג, לרבות לגוף או לרכוש, שנגרם על ידה או מי מטעמה,</p>	<p>מבוקשת הבהרה לסוגיית חלוקת האחריות בין הספק לבין המאבטחים.</p>	<p>כללי</p>	<p>11.</p>

<p>לנתג"ז, למי מטעמה או לצד שלישי.</p> <p>בנוסף התחייבה חברת האבטחה לשפות ולפצות את נתג"ז, את מי מטעמה או את הצד שלישי בגין נזקים כאמור.</p> <p>לפיכך, כל ספק ישא באחריות לנזקים וכיו"ב שיגרמו על ידו או על ידי מי מטעמו.</p> <p>מובהר כי בכל מקרה נתג"ז לא תישא באחריות לאף נזק וכיו"ב שיגרם ע"י מי מהספקים או מי מטעמם מאף סיבה שהיא.</p>			
הסכם			
<p>יש לקרוא את הסעיף כאילו נכתב "אינו מוסדר במסגרת הסכם זה".</p>	<p>מבוקשת הבהרה להפניה שבסעיף.</p>	<p>שינויים בשירותים, סעיף 13.3</p>	<p>12.</p>
<p>מובהר כי במסגרת הליך זה החברה תבחר בספק אחד (שהינו אישיות משפטית אחת) אשר יבצע את השירותים. עם זאת, מובהר כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להתקשר עם ספקים נוספים לצורך מתן שירותים נוספים ו/או מקבילים ו/או חלופיים, לפי צרכיה.</p>	<p>מבוקשת הבהרה האם ביצוע העבודה יתאפשר לשני קבלנים</p>	<p>העדר בלעדיות, סעיף 26</p>	<p>13.</p>
<p>הבקשה מתקבלת.</p>	<p>נבקש למחוק את המילים "ובעלת מוניטין"</p>	<p>ביטוח, סעיף 23.1</p>	<p>14.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש להחליף את המילים: "והבאים מטעמה" במילים "חברות בנות ו/או חברות קשורות ו/או עובדיהם ומנהליהם"</p>	<p>ביטוח, סעיף 23.1.3</p>	<p>15.</p>
<p>הבקשה נדחית. יחד עם זאת, כיסוי מקביל בנוסח המקובל על המבטח הזר יאושר.</p>	<p>מדובר בביטוח P&I שאינו כולל סעיף אחריות צולבת. הכללת החברה תיעשה במסגרת של סעיף Misdirected Arrow Clause בנוסח המקובל על המבטח הזר</p>	<p>ביטוח, סעיף 23.1.4</p>	<p>16.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש להבהיר כי הוראות אלו לא תחולנה לעניין הביטוחים הימיים. המבטח הזר אינו מאשר את הסעיפים האלה</p>	<p>ביטוח, סעיפים 23.2.1 ו-23.2.2</p>	<p>17.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש להחליף את המילים: "והבאים מטעמן" במילים: "חברות בנות ו/או חברות קשורות ו/או עובדיהם ומנהליהם"</p>	<p>ביטוח, סעיף 23.2.3</p>	<p>18.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש למחוק את המילים: "והבאים מטעמן"</p>	<p>ביטוח, סעיף 23.2.4</p>	<p>19.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש להחליף את המילה: "מתחייב" במילה: "רשאי"</p>	<p>ביטוח, סעיף 23.4</p>	<p>20.</p>
<p>הבקשה מתקבלת.</p>	<p>נבקש למחוק את המילים: " 30 יום"</p>	<p>ביטוח, סעיף 23.7</p>	<p>21.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש להחליף את המילים: "לא יאוחר מ- 14 יום לפני" במילים: עד ל"</p>	<p>ביטוח, סעיף 23.9</p>	<p>22.</p>

23.	ביטוח, סעיף 23.11	נבקש למחוק את המילים: "ובשם הבאים מטעמו"	הבקשה נדחית.
24.	נספח ג', אישור ביטוח סעיף 20	"צד שלישי" – נבקש להסיר את קוד 304	הבקשה נדחית.
25.	נספח ג', אישור ביטוח	"Hull & Machinery" נבקש להסיר את הקודים שצוינו באישור, מאחר והמבטח הזר אינו מאשר את הקודים המקובלים בישראל	הבקשה נדחית. יחד עם זאת, אישור ביטוח בנוסח המקובל על המבטח הזר אשר יכלול את ההוראות המהותיות המפורטות בנספח ג' יאושר.
26.	נספח ג', אישור ביטוח	"P&I" נבקש להסיר את הקודים שצוינו באישור מאחר והמבטח הזר אינו מאשר את הקודים המקובלים בישראל	הבקשה נדחית. יחד עם זאת, אישור ביטוח בנוסח המקובל על המבטח הזר אשר יכלול את ההוראות המהותיות המפורטות בנספח ג' יאושר.
27.	נספח ג', אישור ביטוח	סעיף הודעה לפני ביטול" נבקש לכלול הבהרה לפיה ההתחייבות להודעה מוקדמת לפני ביטול או שינוי לרעה אינה חלה לעניין ביטוח Hull & Machinery ולעניין ביטוח P&I	הבקשה נדחית.

בכבוד רב,
נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ

אישור קבלה

אנו, החתומים מטה, מאשרים בזאת, כי קיבלנו את הבהרה מס' 1 במכרז פומבי 2024/52 למתן שירותי שיט עבור משימת אבטחה ימית וכן, ידוע לנו שכל האמור בו מהווה חלק ממסמכי המכרז לכל דבר ועניין, כאילו נכלל בהם מלכתחילה. אנו מאשרים, כי השינויים היחידים מן האמור במסמכי המכרז הינם כמפורט במסמך זה בלבד ובתיקונים רשמיים קודמים שנשלחו ו/או בכל מסמך רשמי אחר שישלח על ידי החברה, ככל שישלח, בעתיד.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת: _____