

15/09/2024
סימוכין: 476306

נתיבי גז לישראל
טל': 03-6270463
fax: 03-5611321
דוא"ל: manos@ingl.co.il
מגדל עתידים
ת.ד. 58177
תל אביב 6158101
ישראל
<http://www.ingl.co.il>

לכל מאן דבאי

הנדון: הודהה בדבר כוונה להתקשר עם "ספק ייחיד" וחוזת דעת בהתאם לתקנה 3 א(א)(1) לתקנות חובה המברזם, תשנ"ג - 1993 – אספקת שירותים ניהול תכנון הנדסי וניהול ופיקוח על ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטים לתכנון והקמה של מתקנים וצנרת גז טבעי בלחץ גבוה בסביבה הימית ובממשק ליבשה וכן ליווי פעילות אחזקה של צנרת ומתקני גז טבעי בים ("השירותים")

1. מפורסמת בזאת הודהה, בדבר כוונת החברה להתקשר עם מר ישען נצחן ("היו"ץ") לאספקת שירותים ניהול תכנון הנדסי וניהול ופיקוח על ביצוע עבודות הנדסיות, בפרויקטים לתכנון והקמה של מתקנים וצנרת גז טבעי בלחץ גבוה בסביבה הימית ובממשק ליבשה וכן ליווי פעילות אחזקה של צנרת ומתקנים בים.
2. החברה מקדמת כיום מס' פרויקטים בסביבה הימית (הכוללים ממשק למערכת ההולכה ביבשה) ובכללם פרויקט קו ימי של צנרת גז טבעי בין אשדוד לאשקלון, פרויקט חיבור קו ימי של צנרת גז טבעי לתחנת הכוח "יאורות רביי" וכן קבלת הרישיון הסטוטורי החדשן לקו הימי של צנרת גז טבעי לאירופה (איסט מד').
3. החברה מבקשת לקבל את השירותים מהיו"ץ, אשר יעניק את השירותים בהיקף של עד כ- 100% משרה, כחלק משמעותי ממנה יוצע משרדי החברה, ואשר יבצע, מטעם החברה, גם פיקוח באוניה על עבודות ימיות. היועץ הנה בעל ניסיון בניהול תכנון וניהול ביצוע של פרויקטים הנדרסים של גז טבעי בים ובממשקים עם היבשה.
4. בכוונת החברה להתקשר עם היועץ בהסכם לתקופה של שנה + אופציה ל- 2 שנים נוספות. היקף ההתקשרות כולל המשוער הינו כ- 1,600,000 ש"ל לשושן שנים (לא כולל מע"מ).
5. לפי חוות דעתו של סמכ"ל ההנדסה, שעיקרה מפורטים להלן, לפי מצב הדברים נכון למועד הודהה זו, היועץ עונה להגדרת "ספק ייחיד", כמשמעות המונח בתקנות שבנדון.
6. אדם הסבור כי קיים יועץ אחר, המסוגל לבצע את ההתקשרות שבנדון רשאי לפנות לח"מ, באמצעות דוא"ל בכתב, manos@ingl.co.il, **לא יותר מיום 2.10.2024 בשעה 16:00** ולהודיע כי קיים יועץ אחר המסוגל לבצע את ההתקשרות הניל, בצוירוף הפרטים המלאים הנדרשים.

בברכה,

נלי מנוט
מנהל מחלקת תכנון הנדסי

הנדון: חוות דעת בהתאם לתקנה 3א(א)(1)(א) לתקנות חובת המברזים, התשנ"ג-1993:

שירותי ניהול תכנון הנדסי וניהול ופיקוח על ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטים לתכנון והקמה של מתקנים וצנרת גז טבעי ביחס לגובה בסביבה הימית ובממשק ליבשה וכן פעילות אחזקה של צנרת ומתקנים גז טבעי ביחס לגובה מתוכנת פרויקט רישתי"ם ("השירותים")

1. פיתוח מערכת ההולכה לגז טבעי ביחס לגובה של החברה נעשה בשלבים וככלל פרויקטים לתכנון והקמה של מתקנים וצנרת גז טבעי ביחס לגובה, הן ביבשה והן בים וכן תפעול ותחזוקה שלהם. מערכת ההולכה לגז טבעי ביחס לגובה מתוכנת פרויקט רישתי"ם.
2. חלק מפיתוח מערכת ההולכה, בעת זה החברה מנהלת מספר פרויקטים בסביבה הימית (הכוללים ממשק ל מערכת ההולכה ביבשה) ובכללם פרויקט קו ימי של צנרת גז טבעי בין אשדוד לאשקלון, פרויקט חיבור קו ימי של צנרת גז טבעי לתחנת הכוח "אורות רבין" וכן קבלת הרישיון הסטוטורי הנדרש לקו הימי של צנרת גז טבעי לאירופה (אייסט מד).
3. לצורך תכנון וביצוע הפרויקטים הנ"ל, על החברה לקבל שירותים ניהול ולינוי הנדסי של העבודות ההנדסיות בים ובממשקים ליבשה, פיקוח על ביצוע עבודות הנדסיות בים וכן ליווי של אגף התפעול של החברה בפעולות אחזקה של המתקנים הקיימים בים (הקיים הימיים והמצוף הימי של החברה). הכל, בתיאום אל מול הגורמים השונים בחברה ומול רשות הגז הטבעי, משרד האנרגיה, גורמי תשתיות שונים ועוד.
4. החברה מבקשת, כי השירותים יינתנו על ידי גורם אחד, בהיקף של עד כ-100% משורה, כאשר חלק משמעותני מהשירותים יבוצע ממשרדי החברה.
5. לפחות ידעת, היוזץ, מר ישען נצחן, הוא היחיד שלאבזבז יכולתם בפועל יכול לספק לחברת שילוב השירותים הנדרשים לה, לנוכח מכלול הנימוקים כדלקמן:
 - ליווץ ניסיון ייחודי בישראל, בניהול תכנון הנדסי לפרויקטים ימיים להנחת קווי צנרת גז טבעי בים ומתקנים הנדסיים ימיים;
 - ליווץ ניסיון ייחודי בניהול קובלן EPC לביצוע עבודות ימיות, הן בשלב התכנון הראשוני המבוצע על ידי מותכני החברה, הן בשלב התכנון המבוצע על ידי הקובלן ואישרו והן בשלב ביצוע הפרויקט והפיקוח המבוצע על ידי החברה על העבודות הימיות;
 - ליווץ ניסיון ייחודי בתיאום עבודות ימיות של הנחת צנרת גז טבעי מול גופים ממשלטיים (הגנת הסביבה, משרד הפנים, משרד הביטחון, רספין וכו'), מול בעלי תשתיות (חברות הcablim, קצא"א, תש"ין וכו') ולינוי צמוד עם הקובלן לקבלת כל האישורים הנדרשים מכל הגוף כפוי שפורט לעיל;
 - ליווץ ניסיון ייחודי במתן פתרונות הנדסיים ולוגיסטיים בשלב ההקמה של הפרויקטים הימיים וניסיון בקבלת אישור רשות הגז להגזה בפרויקטים כאמור;
 - ליווץ היכרות עמוקה וייחודית בתהליכי העבודה הנדרשים אל מול משרד התשתיות ורשות הגז הטבעי, לצורך תכנון תשתיית הולכה לגז טבעי ותיאום תשתיות ובכלל זה במיזח בסביבה הימית;
 - ליווץ ניסיון בפיקוח על עבודות ימיות להנחת קוים ומתקנים הנדסיים ימיים בתחום הגז הטבעי ובפיקוח על ביצוע סקרים ימיים (גיאופיזיים וגיאומכניים), כולל שהייה אורך ומושכת בים;
 - ליווץ ניסיון בליווי פעילות אגף האחזקה בחברה למתקנים ימיים פעילים בתחום הגז הטבעי (PLEM, מצוף ימי, סעפות וברזים לת ימיים וכו');
 - היוזץ זמין לתת את השירותים לחברת בהיקף הנדרש, ללא חשש לניגוד עניינים;

6. בשל הנימוקים המפורטים לעיל, אני סבור שמר יש נצחן הנו היחיד שבהתאם למצב הדברים בפועל, מסוגל לבצע את נושא ההתקשרות ("ספק יחיד") – אספקת שירותי ניהול תכנון הנדסי וניהול ופיקוח על ביצוע עבודות הנדסיות בפרויקטים לתכנון והקמה של מתקנים וצנרת גז טבעי בלחץ גבוה בים וביבשה וכן ליווי פעילות אחזקה של צנרת ומתקני גז טבעי בלחץ גבוה בים.

בברכה,



שלמה קראנסר

סמנכ"ל הנדסה